



Santiago, 03 de octubre de 2025  
GAL-117-2025-V

Señora:  
Sonia Santibáñez Gonzalez  
Administradora de Contrato  
Directorio de Transporte Publico Metropolitano  
Presente

Materia: Ingreso PO 2026-1°Semestre 90 días de UN4

De mi consideración:

En representación de Voy Santiago SpA, prestadora de servicios de la Unidad de Negocio N°4, del Sistema de Transportes de Santiago, según lo dispuesto en la Resolución Exenta N°3402/2021, a Ud. respetuosamente señalo:

En conformidad a lo establecido en el Anexo 3 “De los Programas de Operación” de las Condiciones de Operación, hacemos ingreso de los Informes Técnicos, Fichas Técnicas de 90 días, Anexos de Plan de Operación del N°1 al N°4 y Anexos Complementarios correspondiente a nuestra propuesta para el PO 2026 - 1°Semestre de UN4.

A continuación, se presenta el detalle de las propuestas admisibles para el PO 2026 – 1°Semestre de UN4:

- **Voy01-Informe Técnico 2026 - 489\_Nuevo Servicio**

- Se propone un nuevo servicio 489(I36) en sentido de ida, con operación circunvalar, conectando el sector de Laguna del Sol y Santa Rosa de Marruecos con la estación de línea 6 de Metro (M) Cerrillos. El trazado propuesto es Ida Los Sauces - Av. San Ignacio - Camino a Melipilla - Av. Los Silos - Av. Primera Transversal - El Trébol - Segunda Transversal - Segunda Avenida - Camino a Melipilla - Corredor Pedro Aguirre Cerda - Buzeta - Carlos Valdovinos - Retorno Gral. Velásquez - Carlos Valdovinos - Av. Pedro Aguirre Cerda - Corredor Pedro Aguirre Cerda - Camino a Melipilla - Segunda Avenida - Segunda Transversal - El Trébol - Av. Primera Transversal - Av. Los Silos - José Luis Caro. Considera una operación circunvalar, evitando generación de nuevos cabezales en la vía pública en el sector de (M) Cerrillos.

Para mantener el equilibrio de flota de la Unidad, se propone una modificación de oferta en los servicios 465-473.

Se implementará un ajuste de oferta en periodos valle laboral y fin de semana, buscando equilibrio de kilómetros de la unidad y la rentabilidad social y económica de los servicios involucrados.

- **Voy02-Informe Técnico 2026 - 474\_Inclusión Parada**
  - Se propone agregar parada PE710 (San Miguel, esquina Bahía Catalina) a la operación del servicio 474(G01), en sentido de retorno.
- **Voy03-Informe Técnico 2026 - 434-459-472-479-485\_Ajuste Velocidades**
  - Se propone un ajuste de velocidades en los servicios 434-459-472-479-485, que permita una mejor adecuación del Programa de Operación con respecto a la ejecución de los servicios de la Unidad de Negocio. Para lo anterior, se utilizará como base de cálculo las velocidades por servicio-sentido-tipodía-mediahora del semestre en curso (segundo semestre 2025), para los servicios con modificaciones, a partir de julio 2025, se consideran como base de cálculo las velocidades que se tienen como registro reciente del segundo semestre, y se realizará proyección en función de la tendencia observada de los últimos 6 semestres anteriores a este.
- **Voy04-Informe Técnico 2026 - UN\_Ajuste periodos**
  - Se propone un ajuste de oferta de los servicios de la Unidad, de acuerdo a la nueva periodización indicada por DTPM. La modificación es la siguiente: el periodo 11-FPNOC es de 20:30 a 21:59 horas; el periodo 12-PRENOC2, de 22:00 a 23:59 horas; el periodo 20-TSAB NOC, de 19:30 a 21:59 horas; el periodo 21-PRENOC SAB2, de 22:00 a 23:59 horas; el periodo 28-TDOM NOC, de 21:00 a 21:59 horas; el periodo 29-PRENOC DOM2, de 22:00 a 23:59 horas. Además, para el ajuste de periodos se propone mantener el equilibrio de kilómetros comerciales de la Unidad, por lo tanto, se realiza la readecuación de las salidas por media hora, lo cual implica mantener el total de salidas de la Unidad.

Se dispone link de descarga para los archivos:

<https://ydray.com/get/t/u17595197292227itAs8689817863b0tm>

Sin otro particular, le saluda atentamente,

**Jorge Rodrigo Garcés Garay**  
Gerente de Asuntos Legales  
Voy Santiago SpA